

PERSHING

PERSHING

EX

The Carbon Fiber Revolution



8X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



La rivoluzione della fibra di carbonio. L'ennesimo salto in avanti dello stile Pershing, concepito per stupire in ogni sua componente, a cominciare dalla materia di cui è fatto. Leggero, veloce, iper-performante, dotato di spazi più ampi e accoglienti e di un nuovo sistema propulsivo, Pershing 8X è il sogno e il capolavoro della "X Generation".

The carbon fiber revolution. The umpteenth leap forward in Pershing style, each and every component designed to amaze, starting with the construction material. Lightweight, fast, hyper-performing, with the most spacious, welcoming spaces and a new propulsion system, the Pershing 8X is the dream and masterpiece of the "X Generation".

这是一场碳纤维革命。无数次的飞跃性革命融入博星的设计之中，从建造材质开始，每一个组成部分都足以让人惊艳。轻盈、快速、高性能、宽敞惬意的空间以及全新的推进系统让Pershing 8X成为X世代中的梦之艇。

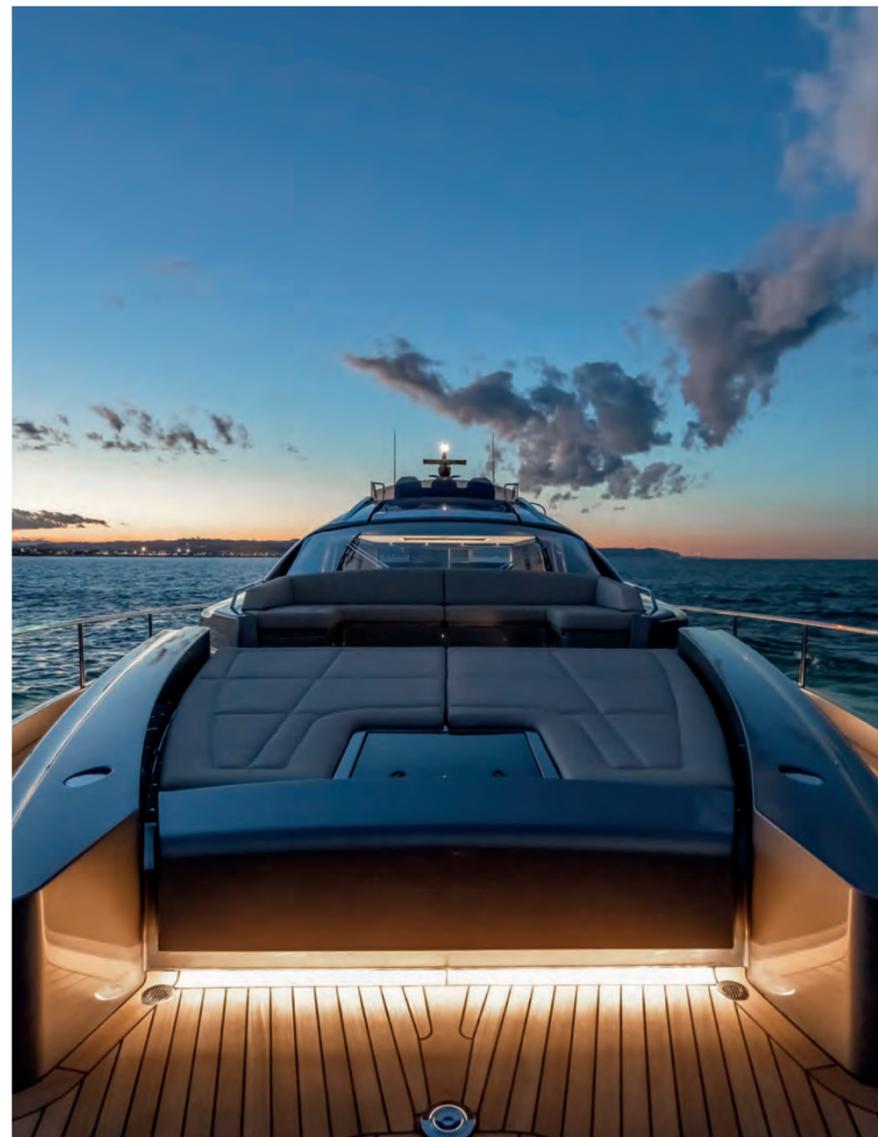
これぞ、カーボンファイバーが起こす革命。更なる進歩を遂げたPershingのスタイルでは、原料をはじめとし、あらゆる構成要素に驚きが隠されています。軽量かつ高速で、超絶したパフォーマンスを発揮するだけでなく、今まで以上に広々とした温かい雰囲気的空間を備え、新しい推進システムを搭載。Pershing 8Xはまさに、X世代が夢見る傑作と言っても過言ではありません。



EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





In Pershing 8X, la sofisticata naturalezza della fibra di carbonio esalta il design sportivo di Pershing e i suoi elementi più caratteristici, come le imponenti ali laterali e il profilo aerodinamico del ponte sole. Tra le innovazioni più sorprendenti spicca la completa integrazione della scala d'accesso allo sport-fly, che da firma estetica si evolve così in elemento funzionale, garantendo maggiore spazio nel pozzetto con una soluzione ingegnosa dal grande impatto scenico.

在Pershing 8X上，碳纤维的复杂本质大大提升了游艇的运动性能，特别是炫目的侧翼和应用空气动力学的阳光甲板这些最具特色的动感设计元素。其中最让人惊喜的革新是将通往飞桥甲板的舷梯进行了一体化处理，将美学融入实用中。这一巧妙设计对空间影响巨大，为艇内腾出了更多空间。

In Pershing 8X, the sophisticated naturalness of the carbon fiber boosts Pershing's sporty design and its most characteristic elements such as the stunning side wings and the aerodynamic profile of the sun deck. One of the most surprising innovations is the full integration of the stairway leading to the sport flybridge, which evolves from an aesthetic signature into a functional element, leaving more space in the cockpit through an ingenious solution with great scenic impact.

Pershing 8Xでは、ナチュラルで洗練された印象を放つカーボンファイバー素材が、Pershingならではのスポーティーなデザイン、そして存在感ある舷側部や、空気力学に基づいたサンデッキの設計といった独特の要素を引き立たせます。様々な革新的要素の中でも特に傑出するのは、サンデッキへ上がるためのステップがヨット本体と一体になっている点。外観が美しいだけでなく機能性にも優れ、コックピットに最大のスペースを確保しながら印象的なデザインを実現しています。



- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



EX

- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

Greater speed, lower consumption.

La doppia motorizzazione assicura i 45 nodi nella versione standard e fino a 48 nodi in quella opzionale.

The twin engines ensure speeds of 45 knots in the standard version and up to 48 knots in the optional configuration.

两台发动机在标准配置下可达到45节的极速，在可选配置下可实现48节的极速。

MTUエンジン2435馬力2機搭載、スタンダードバージョンでは45ノット、エンジンアップグレードオプションでは最高48ノットの速度を実現。





EX

Concept
Design
• **Performance**
Comfort
Tech Specs

Co-designed with Poltrona Frau.

La plancia di comando è un capolavoro progettuale sorprendente per eleganza, tecnologia e sportività.

The helm station is a masterpiece of design with a breathtaking blend of elegance, technology and sportiness.

驾驶台无疑是其中摄人心魄的设计杰作，融优雅、科技、动感于一体。

エレガンス、テクノロジー、スポーティーなデザインを兼ね備え、斬新なデザインに妙技が光るダッシュボード。

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Function becomes emotion.

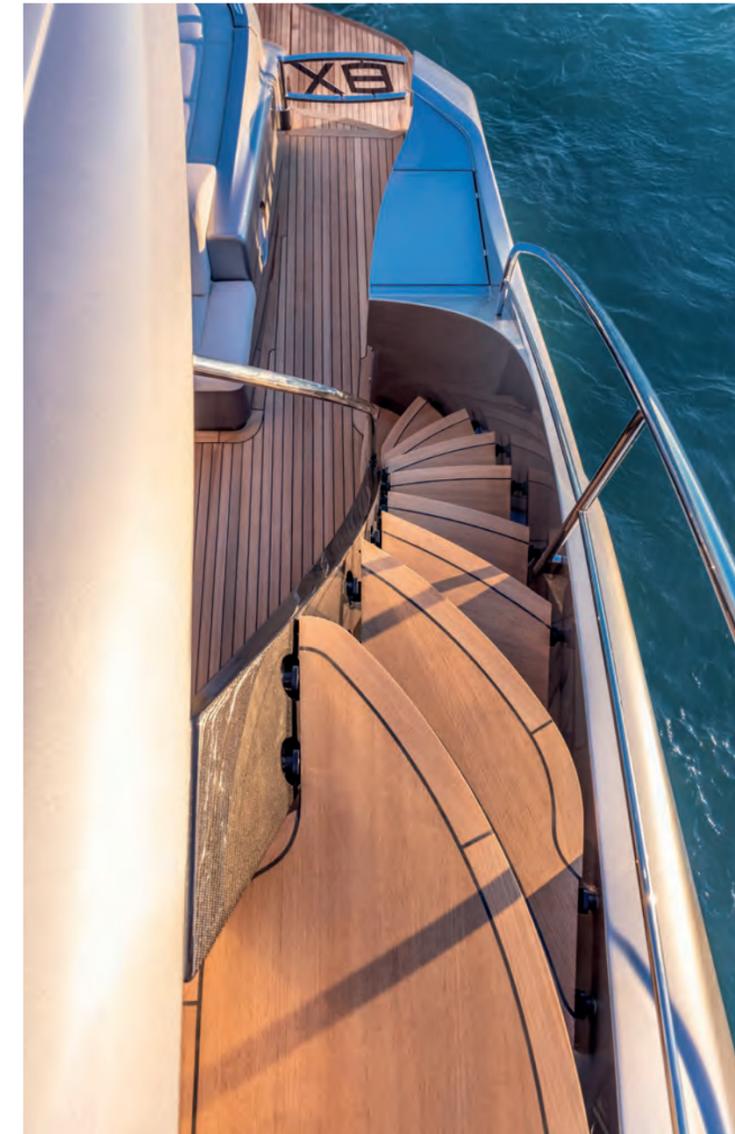
Il ponte principale con doppio accesso laterale offre ad armatore e ospiti massima intimità e privacy.

With dual side access, the main deck offers owners and guests maximum intimacy and privacy.

两侧通道为主甲板的船东和宾客提供最大化的隐私保护。

メインデッキへは両サイドから入ることができ、オーナー、ゲストともに最大のプライバシーをもって寛げます。





- Concept
- Design
- Performance
- **Comfort**
- Tech Specs

Evolved and intuitive piloting.

Il sistema di controllo della propulsione è integrato a quelli di manovra, navigazione e monitoraggio.

The propulsion control system is integrated with the maneuvering, navigation and monitoring systems.

全新推进控制系统与操作、导航、监控系统整合。

操縦・航行・モニタリングを行うためのシステムに、推進力コントロールシステムを統合。



- Concept
- Design
- Performance
- **Comfort**
- Tech Specs

The pure sound of innovation.

L'innovativo Music Hull permette di ascoltare la musica sott'acqua, durante le immersioni o mentre si fa il bagno.

The innovative Music Hull allows you to listen to music underwater, while diving or swimming.

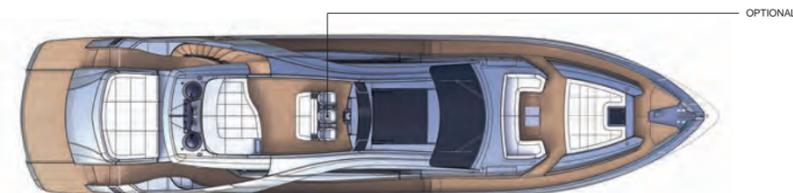
创新的音乐船体让您在潜水或是游泳时，也可以在水下享受音乐。

革新的なミュージック・ハルを使用することで、水中でも、ダイビングの最中でも、泳いでいる間でも音楽が聴くことができます。





Profile



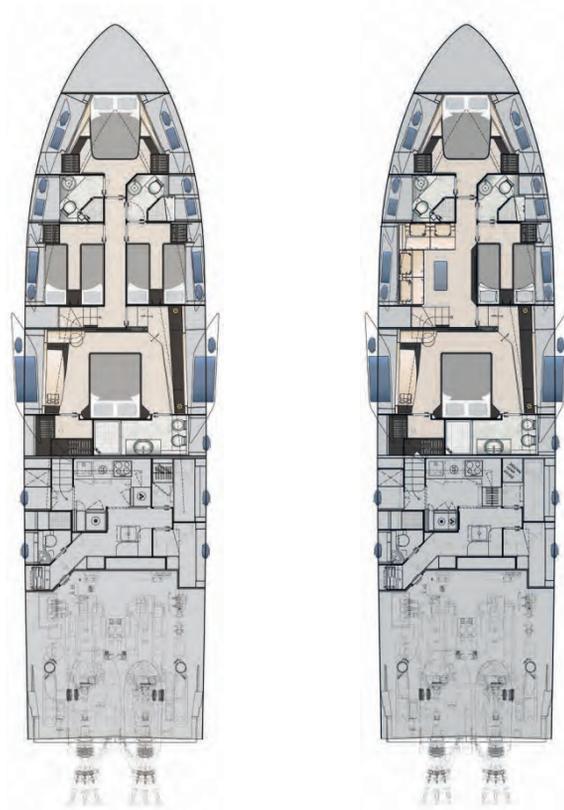
Sun Deck



Main Deck



Main Deck



Lower Deck

Lower Deck | 3 cabins with lower dinette layout (opt)

Dati Tecnici

Technical Data

技术数据

技術データ

| | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------------|--|
| LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8688 | LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666 | LOA=总长 (ISO 8666) | LOA = 全長 (ISO 8666) | 25.55 M / 83 FT 10 IN |
| LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666 | LH = HULL LENGTH ISO 8666 | LH=船体长 (ISO 8666) | LH = ハルの長さ (ISO 8666) | 22.85 M / 75 FT 0 IN |
| ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO | H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP | H MAX=从龙骨到硬顶的整体高度 | H MAX = 船底からレーダーアーチまでの構造の高さ | 6.33 M / 20 FT 9 IN |
| ALT. MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA | HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL | HT=从龙骨计算最低运输高度 | HT = キールからの最低搬送高 | 5.87 M / 19 FT 3 IN |
| LARGHEZZA MASSIMA | MAXIMUM BEAM | 船宽 | 最大幅 | 5.86 M / 19 FT 3 IN |
| IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO) | DRAFT FULLY LADEN | 满载吃水深度 | 满载喫水 | 1.40 M / 4 FT 7 IN |
| DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA | DISPLACEMENT, UNLADEN | 空载排水量 (即船重) | 空荷時の排水量 | 57.00 T / 125663 LB |
| DISLOCAMENTO A PIENO CARICO | DISPLACEMENT, FULLY LADEN | 满载排水量 | 满载時の排水量 | 67.00 T / 147710 LB |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE | FUEL TANK CAPACITY | 油箱容量 | 燃料タンク容量 | 6200 L / 1638 US GALS |
| CAPACITÀ SERBATOI ACQUA | WATER TANK CAPACITY | 水箱容量 | 貯水槽容量 | 1300 L / 343 US GALS |
| MOTORI | ENGINES | 发动机 | エンジン | 2 X MTU 16V 2000 M96 POWER 2435 MHP (STD) 2 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP (OPT) TOP SYSTEM TS95P (STD) - TOP SYSTEM TS100 (OPT) |
| PROPULSIONI | PROPULSION | 推进器 | 推進力 | 45 KNOTS* (MTU 2435) - 48 KNOTS* (MTU 2638) |
| VELOCITÀ MAX A DISLOC. LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO | LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN | 轻排水量最大航速 (1/3载重时) | 轻荷排水時の最高速度 = 1/3 積載 | |
| CABINE | CABINS | 客舱 | キャビン | 4 |
| BAGNI | HEADS | 卫浴 | トイレ | 3 |
| CABINE EQUIPAGGIO | CREW CABIN | 船员舱 | クルーキャビン | 2 |
| BAGNI EQUIPAGGIO | CREW HEADS | 船员卫浴 | クルートイレ | 1 |
| NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI | MAX NUMBER OF PEOPLE ON BOARD | 限载人数 | 最大搭載人員 | 16 |
| DOTAZIONI DI SICUREZZA | SAFETY EQUIPMENT | 救生装备 | 安全設備 | 12 |
| CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU) | HOMOLOGATION CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU) | 认证等级 (指令 2013/53/EU) | 承認カテゴリー (欧州指令 2013/53/EU) | A |

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 59,80 t / 131769 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 6 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 2 t / 4409 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 59,80 t / 131769 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers set for those conditions and 6 people on board. Overloading the yacht by 2 t / 4409 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) 性能数据仅供参考, 并根据以下条件进行评估: 游艇在标准配置下, 1/3载重排水量为59.80吨/13,1769磅时, 海面平静, 无风, 气温25°C, 船体干净, 并已根据上述条件对螺旋桨进行了针对性调整, 船载6人的情况下, 则游艇每过2.0吨/4,409磅时, 游艇最大航速降低1节。本画册不具有法律或认证效力。

(*) 性能はおおよその値であり、船の標準設備、59.80 T / 131769 LBに相当する1/3の積載量、以下の条件で推測される性能に該当します。穏やかな海、風が吹いていない、気温25°C、クリーンなハル。これらの条件に設定された専用プロペラ、搭載人員6人。ヨットへの過積載 2.0 T / 4409 LB で最高速度は1ノット減少します。このパンフレットには、法的価値や認証的価値はありません。

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com